

ČÁST D

SO 153

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant:

ING. JAN OSTRÝ

Vypracoval:

ING. DANIEL KARFÍK

Kontroloval:

ING. PETR HRADIL

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 153 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ
V KM 1,315 - 1,450

Datum:

7/2021

Číslo části:

D.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 153 Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Technické řešení	3
3.2.	Směrové řešení	3
3.3.	Výškové řešení	3
3.4.	Příčné uspořádání	4
3.5.	Zemní práce	4
3.6.	Konstrukce vozovky	4
3.7.	Odvodnění	4
3.8.	Bezpečnostní zařízení	4
3.9.	Napojení na stávající stav	4
3.10.	Postup výstavby	5
4.	Související objekty	5
5.	Vytyčení	5
6.	Bezpečnost při výstavbě	5
7.	Ochrana životního prostředí	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 153 Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Obec Líšnice

2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- Zadávací podmínky k dokumentaci Středočeský kraj, SUS, 2016
- Smlouva o dílo 16 282 202 (2016)
- Technická specifikace SUS, 2016-2020
- Digitální rastrové mapové podklady
- Katastrální mapy digitální
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace SUDOP, 2016, 2020
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK MD ČR, 12/2009
- Příslušné ČSN, TP, atd.
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR 2016
- Diagnostický průzkum vozovky pro DUR RODOS, 2016
- Dokumentace DUR SUDOP, 2016
- Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) 14.1.2020
- Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) 25.2.2020
- Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP RODOS, 2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP, 2016, dle SOD
- Průzkum inženýrských sítí SUDOP, 2019
- Průzkum inženýrských sítí – aktualizace SUDOP, 2020
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP 2020
- Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace SUDOP, 2020
- Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) 06/2021

3. Technický popis

3.1. Technické řešení

Náplní stavebního objektu je vybudování nového chodníku v km 1,312 – 1,450 vpravo silnice III/0042. V km 1,312 chodník vpravo začíná u stávající autobusové zastávky. Pokračuje kolem nemovitostí na návsi až ke křižovatce s účelovou komunikací.

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení není pro účely chodníku stanoveno. Směrové vedení je navázáno na směrové řešení SO 103.

3.3. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety silnice III/0042. Podélný profil je dokladován v SO 101 příloze 3.

3.4. Příčné uspořádání

Základní šířka chodníku je v tomto úseku ze stísněných důvodů 1,50 m. Chodník je navržen s jednotným příčným sklonem 2,00 % směrem do vozovky. Záhonový obrubník je z důvodu výskytu osob s omezenou možností pohybu navýšen o 0,06 m. Nášlap silničního obrubníku je standardně +100 mm, v místech snížení vjezdů je hodnota nášlapu +20 mm. Podrobněji je šířkové uspořádání patrné ze situace a vzorového příčného řezu. V km 1,375 – 1,410 vpravo je z důvodu velmi stísněných poměrů šířka chodníku proměnlivá v závislosti na okolních pozemcích a budovách. V neužším místě má chodník pouhých 0,63 m. Záhonový betonový obrubník je navržen z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

3.5. Zemní práce

Součástí vybudování chodníku budou drobné odkopávky a dosypávky v napojení na stávající stav. Materiál dosypávek musí splňovat podmínky ČSN 73 6133.

3.6. Konstrukce vozovky

Vozovka chodníku je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva drť frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13285-1:2007
Konstrukce vozovky celkem:		min. 240 mm	

Vozovka chodníku v místě sjezdů je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 G _N	min. 250 mm	ČSN EN 13285-1:2007
Konstrukce vozovky celkem:		min. 370 mm	

Modul přetvárnosti je na pláni $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

3.7. Odvodnění

Voda z plochy chodníku bude v celém úseku odvedena směrem do vozovky. Ve vozovce u obrubníků budou navrženy uliční vpusti, které budou odvádět vodu do nově navržené kanalizace (SO 302).

3.8. Bezpečnostní zařízení

Protože se chodník nachází v intravilánu a je zde veřejné osvětlení není nutné dle TP 65 osazovat směrové sloupky. Na chodníku nebudou žádné bezpečnostní prvky.

3.9. Napojení na stávající stav

U všech vjezdů na sousední pozemky bude nášlapná hrana snížena na +20 mm, je vyznačeno v situaci. Vozovka u všech vjezdů a sjezdů bude v únosnějším složení.

- V km 1,316 a 1,328 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti, chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.
- V km 1,340 se nachází zpevněný sjezd z betonových vegetačních tvárnic ke garáži. Chodník bude napojen na vegetační tvárnice. Nášlap chodníku zde bude snížen.
- V km 1,343 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti, chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.
- V km 1,362 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti, chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.

SO 153 Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450

Technická zpráva

- V km 1,386 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti, živičný povrch bude vybourán a chodník bude napojen na zpevněný povrch sousedního pozemku. Nášlap chodníku zde bude snížen.
- V km 1,420 a 1,428 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitostem, chodník průběžně proběhne v těchto místech se sníženou nášlapnou hranou.
- V km 1,450 bude chodník ukončen a sníženou hranou napojen na stávající nezpevněný sjezd na účelovou komunikaci

3.10. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

4. Související objekty

SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480

SO 302 Dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320

SO 170 Dopravní značení komunikace III/0042

SO 171 Dopravní značení pro obec Líšnice

SO 175 Dopravně inženýrská opatření

SO 181 Opravy objízdných tras

SO 810 Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

Příloha technické zprávy SO 101 obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy, které jsou hlavním vytyčovacím prvkem při určení polohy chodníku.

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

SO 153 Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450

Technická zpráva

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

Ing. Daniel Karfík

08/2021